

# PROJEKT WYKONAWCZY

**ZADANIE:** PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
- DROGA DOJAZDOWA DO M. ŚWIĘTE

**ADRES:** MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.  
GR. 2318 , 2295/2 OBREB RADYMNO

**INWESTOR:** MIASTO RADYMNO  
UL. LWOWSKA 20  
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	lipiec 2018	

## SPIS RYSUNKÓW

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3    |

# **OPIS TECHNICZNY:**

**do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do m. Święte  
na działce nr ewid. gr. 2318, 2295/2 na terenie Miasta Radymno.**

## **1. Inwestor**

Miasto Radymno

## **2. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 poz.290 z późn. zm)

## **3. Lokalizacja i charakter inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do m. Święte w miejscowości Radymno na odcinku 351 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2318 i 2295/2 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Miasta Radymno.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1820 R Radymno-Walawa-Przemysł – ul. Złota Góra w m. Radymno w km 1+500 ( działka nr ewid. gr. 2295/2). Na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 7 m do 9 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznymi i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca AC11W 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0-3,5 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna AC11S 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0-3,5 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm szerokości 0,5 m

### **5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

### **5.2 Infrastruktura techniczna**

Na obcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacja sanitarna, której studnia wymaga regulacji pionowej.

## **6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego**

Przyjęte rozwiązania projektowe nie wymagają zmiany oznakowania drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie należy uwzględnić wszystkie etapy realizacji inwestycji, kolejność realizacji poszczególnych etapów i oznakowanie dla każdego etapu. W projekcie należy uwzględnić również wszystkie elementy istniejącej organizacji ruchu w kontekście oznakowania prowadzonych robót mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo osób wykonujących prace na drodze oraz czytelność oznakowania. Ograniczenia wynikające z prowadzonych robót wyrażone znakami drogowymi powinny odzwierciedlać faktyczny stan na drodze. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe powinno być przestawiane. W przypadku przerw

w prowadzeniu robót oznakowanie tymczasowe powinno odzwierciedlać faktyczny stan zagrożenia na drodze. Nie należy wprowadzać ograniczeń w nieuzasadnionych przypadkach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane do oznakowania robót powinny być utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Znaki i urządzenia uszkodzone powinny być niezwłocznie wymienione na nowe. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie znaki tymczasowe i przywrócić dotychczasową organizację ruchu.