

PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
- DOJAZD DO M. ŚWIĘTE

ADRES: MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.
GR. 2318 , 2295/2 OBRĘB RADYMNO

INWESTOR: MIASTO RADYMNO
UL. LWOWSKA 20
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	lipiec 2018	

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do m. Świąte
na działce nr ewid. gr. 2318, 2295/2 na terenie Miasta Radymno.

1. Inwestor

Miasto Radymno

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 poz.290 z późn. zm)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do m. Świąte w miejscowości Radymno na odcinku 351 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2318 i 2295/2 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Miasta Radymno.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody , o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 poz. 2134 z późn. zm.). Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1820 R Radymno-Walawa-Przemyśl – ul. Złota Góra w m. Radymno w km 1+500 (działka nr ewid. gr. 2295/2). Na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 7 m do 9 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga

posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca grub. 4 cm o szer. 3,0-3,5 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ściernalna grub. 4 cm o szer. 3,0-3,5 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016. 290 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacja sanitarna. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku. Ewentualne prace w pobliżu tych urządzeń (obiektów) zostaną uzgodnione z zarządcami (gestorami) mediów.