

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI POLNEJ - DOJAZD DO
OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. RADYMNO

ADRES: MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.
GR. 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1
OBRĘB RADYMNO

INWESTOR: MIASTO RADYMNO
UL. LWOWSKA 20
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	lipiec 2018	

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2, 3, 4 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 5 |

OPIS TECHNICZNY:

**do projektu przebudowy drogi polnej – droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków na
działce nr ewid. gr. 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1
na terenie Miasta Radymno.**

1. Inwestor

Miasto Radymno

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 poz.290 z późn. zm)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do oczyszczalni ścieków w miejscowości Radymno na odcinku 625 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Miasta Radymno.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Kościuszki w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 5 m do 9 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzeczny i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 10 cm
- wykonanie poszerzenia korony drogi na odcinku 32 mb poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 20 cm.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca AC11W 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna AC11S 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm szerokości 0,5 m

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. wodociągowa, kanalizacja sanitarna, energetyczna linia napowietrzna. Zakres robót nie będzie oddziałował swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie należy uwzględnić wszystkie etapy realizacji inwestycji, kolejność realizacji poszczególnych etapów i oznakowanie dla każdego etapu. W projekcie należy uwzględnić również wszystkie elementy istniejącej organizacji ruchu w kontekście oznakowania prowadzonych robót mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo osób wykonujących prace na

drodze oraz czytelność oznakowania. Ograniczenia wynikające prowadzonych robót wyrażone znakami drogowymi powinny odzwierciedlać faktyczny stan na drodze. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe powinno być przestawiane. W przypadku przerw w prowadzeniu robót oznakowanie tymczasowe powinno odzwierciedlać faktyczny stan zagrożenia na drodze. Nie należy wprowadzać ograniczeń w nieuzasadnionych przypadkach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane do oznakowania robót powinny być utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Znaki i urządzenia uszkodzone powinny być niezwłocznie wymienione na nowe. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie znaki tymczasowe..