

# PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**ZADANIE:** PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
- DOJAZD DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW  
W M. RADYMNO

**ADRES:** MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.  
GR. 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1  
OBRĘB RADYMNO

**INWESTOR:** MIASTO RADYMNO  
UL. LWOWSKA 20  
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	lipiec 2018	

## SPIS RYSUNKÓW

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - rys. 1, 2, 3, 4 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 5          |

# **OPIS TECHNICZNY:**

**do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do oczyszczalni  
ścieków na działce nr ewid. gr. 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1  
na terenie Miasta Radymno.**

## **1. Inwestor**

Miasto Radymno

## **2. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 poz.290 z późn. zm)

## **3. Lokalizacja i charakter inwestycji**

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do oczyszczalni ścieków w miejscowości Radymno na odcinku 625 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1318/2, 1318/9, 214, 212, 219/3, 219/2, 219/1 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Miasta Radymno.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody , o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 poz. 2134 z późn. zm.). Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Kościuszki w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 5 m do 9 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa oraz z masy bitumicznej na

przepuście w km 0+348 na działce o nr ewid. gr. 212. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki w nawierzchni.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca grub. 4 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna grub. 4 cm o szer. 3,0 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego
- remont nawierzchni bitumicznej na przepuście

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)

### **5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

### **5.2 Infrastruktura techniczna**

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. wodociągowa, kanalizacja sanitarna, energetyczna linia napowietrzna. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku. Ewentualne prace w pobliżu tych urządzeń (obiektów) zostaną uzgodnione z zarządcami (gestorami) mediów.