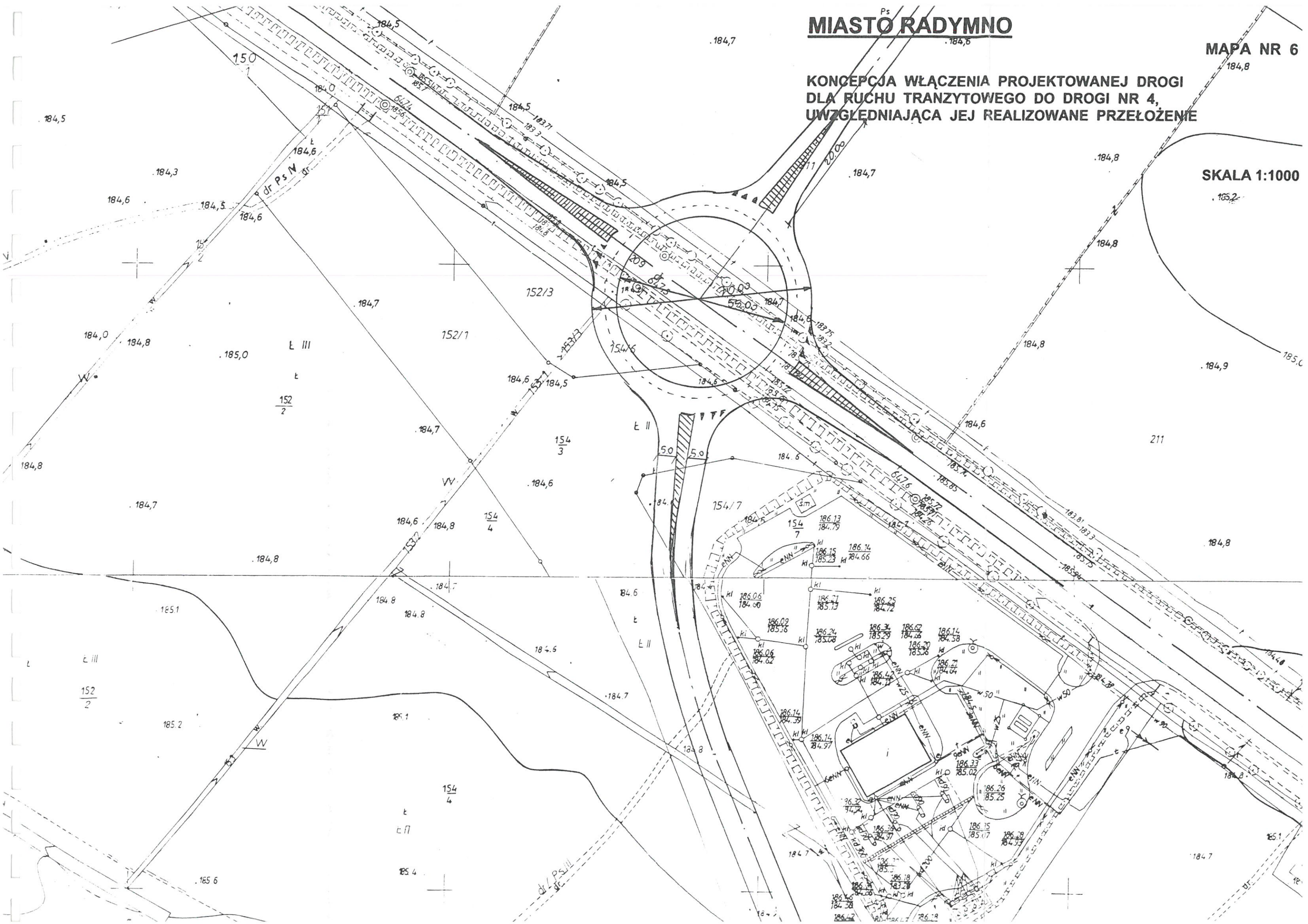


KONCEPCJA WŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ DROGI  
DLA RUCHU TRANZYTOWEGO DO DROGI NR 4,  
UWZGLĘDNIAJĄCA JEJ REALIZOWANE PRZEŁOŻENIE

**SKALA 1:1000**





$R = 125 \text{ m}$   
 $\alpha = 110^\circ$   
 $L = 50$   
 $L_0 = 189$   
 $V_m = 50 \text{ km/h}$   
 $N = 9000 \text{ p/d}$   
 $L = 492 - 122 - 4$

# MIASTO RADYMNO

MAPA NR 5

KONCEPCJA WŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ DROGI  
DLA RUCHU TRANZYTOWEGO DO DROGI NR 871

SKALA 1:1000

