

**Uchwała Nr 98/XIV/2015  
RADY MIEJSKIEJ w RADYMNIE  
z dnia 18 listopada 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na terenie Miasta Radymna**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [Dz.U.2015.1515 j.t.] oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych [Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.] przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. [M.P. Z 2015 r., poz. 735] oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. [M.P. z 2015r ., poz. 1029] Rada Miejska w Radymnie

**uchwala, co następuje:**

**§1**

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Radymna wynoszą ;

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997 r. :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4.5 tony włącznie 459 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5.5 tony włącznie 510 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 867 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 969 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1173 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 408 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie 459 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 816 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 918 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1122 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny:

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 400 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 450 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 800 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 900 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1100 zł

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 350 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 400 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 750 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 850 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1050 zł

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 1.

**TABELA Nr 1**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.020	1.071
13	14	1.071	1.122
14	15	1.122	1.173
15		1.173	1.333
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.224	1.305
17	19	1.275	1.326
19	21	1.326	1.377
21	23	1.377	1.428
23	25	1.428	1.677
25		1.479	1.677
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.530	1.683
25	27	1.683	1.836
27	29	1.836	1.989
29	31	1.989	2.611
31		2.193	2.611

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 918 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1122 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1326 zł



7. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 867 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1071 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1275 zł

8. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 850 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1050 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1250 zł

9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 800 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1000 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1200 zł

10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1020 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1224 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1428 zł

11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r . o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 969 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1173 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1377 zł

12. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 950 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1150 zł

3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1350 zł

13. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 900 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1100 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1300 zł

14. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 2.

**TABELA Nr 2**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.326	1.377
18	25	1.377	1.428
25	31	1.530	1.632
31		1.632	2.063
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.734	1.833
40		2.040	2.713

15. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego wyprodukowanej do dnia 31.12.1997r.

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie 1071 zł
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1173 zł

16. od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanej po dniu 31.12.1997r.

- 1) od 7 ton do 10 ton 969 zł
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1071 zł



17. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 3.

**TABELA Nr 3**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep1)przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.020	1.122
18	25	1.173	1.224
25		1.224	1.275
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.275	1.326
28	33	1.326	1.377
33	38	1.377	1.428
38		1.479	1.809
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.377	1.428
38		1.632	1.754

18. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 867 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1071 zł

19. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 816 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1020 zł

20. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 918 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1122 zł

21. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 867 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1071zł

22. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna bez względu na datę produkcji w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 600 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1000 zł

## § 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radymno a nadzór nad jej wykonaniem Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego

## § 4

Traci moc Uchwała Nr 63/XII/2011 Rady Miejskiej w Radymnie z dnia 23 listopada 2011 r.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie na rok podatkowy 2016.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Radymnie



**Witold Pawlik**