

Ogłoszenie nr 510133429-N-2020 z dnia 22-07-2020 r.

Miasto Radymno: Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej. Przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, Kasztanowej. Przebudowa ulicy Wiosennej. Remont ciągu pieszo – rowerowego. Przebudowa sieci wodociągowej.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 546059-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Miasto Radymno, Krajowy numer identyfikacyjny 65090055900000, ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 166 281 589, e-mail planowanie@radymno.pl, faks 166 282 417.

Adres strony internetowej (url): www.radymno.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej. Przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, Kasztanowej. Przebudowa ulicy Wiosennej. Remont ciągu pieszo – rowerowego. Przebudowa sieci wodociągowej.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

RG.I.271.21.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej. Przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, Kasztanowej. Przebudowa ulicy Wiosennej. Remont ciągu pieszo – rowerowego. Przebudowa sieci wodociągowej. 2. Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej oraz przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, kasztanowej realizowana jest w ramach rządowego programu: „Fundusz Dróg Samorządowych na rok 2020”. 3. Zakres zamówienia obejmuje w szczególności: 3.1 Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej. Parametry techniczne Ulica Jana Pawła II Charakterystyczne parametry • Długość – około 80 m, • Klasa techniczna - droga klasy L, • Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$, • Przekrój

jezdni - 1x2, • Szerokość jezdni – 6 m, • Szerokość pasa ruchu – 3 m, • Chodnik – obustronny, szerokości 1,55-2,05 m, • Pas zieleni – około 1-5 m, • Odwodnienie odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane: • Przebudowę nawierzchni ulicy, • Przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdż do furtek, • Przebudowę chodników, • Przebudowę pasa zieleni, • Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, • Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej • Rozkruszenie materiałów z rozbiórki. Dla kategorii ruchu KR1, wybrano Typ A1 z KTKNPiP i przyjęto następujący układ warstw: Konstrukcja nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% 65 SUMA 97 Konstrukcja nawierzchni chodnika o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 6 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 15 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% 20 SUMA 44 Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% 20 SUMA 51 Dodatkowo należy pamiętać o wykonaniu warstwy odcinającej z drobnego piasku gr. 10 cm. Jezdnia Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwukierunkową, o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, projektuje się „daszkowe” w kierunku ścieku (krawężnika). Jezdnie ogranicza się z obu stron krawężnikiem na ławie z betonu. Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej. Na połączeniu konstrukcji nawierzchni z mas bitumicznych oraz z kostki brukowej należy ułożyć krawężnik betonowy drogowy wtopiony (odsłonięcie -1 cm). Oś jezdni należy wyznaczyć poprzez ułożenie kostki innego koloru np. czerwonej. Zjazd Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów: Zjazd indywidualny: • Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m, • Przebieg krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1. Chodnik oraz dojeżdża do furtek Projektuje się przebudowę chodnika, którego szerokość wynosi 1,55-2,05 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik, od jezdni, należy oddzielić poprzez krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża trawnikowego 20 x 6 x 100 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm natomiast w miejscach przekroczeń rowerzystów 1 cm. Dojeżdża do furtek należy wykonać z materiałów jak opaskę a ich szerokość dostosować do szerokości furtek. Pas zieleni Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią korony drogi a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne. Skrajnia Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Ulice: Jesienna, Wiśniowa. Charakterystyczne parametry ulic • Długość (liczona od granicy pasa drogowego ul. Jana Pawła II): - Akacjowa – około 80 m , - Jagodowa – około 80 m, • Klasa techniczna - drogi klasy D, • Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$, • Przekrój jezdni - 1x1, • Szerokość jezdni – 3,5 m-4,0 m, • Szerokość pasa ruchu – 3,5-4,0 m, • Pobocze oraz chodnik z kostki brukowej – około 1-2 m, • Odwodnienie odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane: • Przebudowę nawierzchni ulicy, • Przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdż do furtek, • Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, • Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, • Rozkruszenie materiałów z rozbiórki. Dla kategorii ruchu KR1, wybrano Typ A1 z KTKNPiP i przyjęto następujący układ warstw: Konstrukcja nawierzchni (jezdni, zjazd, chodnik, pobocze) o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p.

Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszanego podłoża grunt niewysadzinowy o $\text{CBR} \geq 20\%$ 65 SUMA 97 Dodatkowo należy pamiętać o wykonaniu warstwy odcinającej z drobnego piasku gr. 10 cm. Jezdnia. Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwukierunkową (o jednym pasie ruchu w obu kierunkach). Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, jest jednostronne w kierunku ścieku (krawężnika). Jezdnię ogranicza się krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem, z odsłonięciem 6 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm. Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej. Zjazd Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów: Zjazd indywidualny • Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m, • Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1. Chodnik oraz dojścia do furtek Projektuje się przebudowę chodnika, którego szerokość wynosi 1-2 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik, od jezdni, należy oddzielić poprzez krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 6 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża trawnikowego 20 x 6 x 100 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm natomiast w miejscach przekroczeń roweryzistów 1 cm. Dojścia do furtek należy wykonać z materiałów jak opaskę a ich szerokość dostosować do szerokości furtek. Skrajnia Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Odwodnienie ulic Odwodnienie ulic następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni: jezdni, zjazdów, placów i ścieków przykrawężnikowych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Po przebudowie przedmiotowych odcinków ulic całość wody z drogi zostanie przejęta przez ścieki przykrawężnikowe a następnie po podczyszczeniu w piaskownikach wpustów będzie odprowadzona do przebudowywanej kanalizacji. Studnie wpustowe oraz rewizyjne należy wyposażać w zestaw pierścieni odciążających, jeżeli znajdują się w jezdni. Do regulacji wysokości wjazdów na studniach zastosować pierścienie dystansowe. Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną z gotowym dnem i kinetą. Kolektory oraz przykanaliki należy łączyć za pomocą przejścia szczelnego. Włączenia rurociągów nie mogą być lokalizowane w miejscu łączenia kręgów. Zabezpieczenie sieci Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku konieczności (kolizji z elementami projektowanymi) Wykonawca przebuduje sieć, która koliduje z inwestycją na własny koszt w uzgodnieniu z Właścicielem sieci.

3.2 Przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, Kasztanowej. Parametry techniczne Ulica Jana Pawła II Charakterystyczne parametry

- Długość – około 218 m,
- Klasa techniczna - droga klasy L,
- Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- Przekrój jezdni - 1x2,
- Szerokość jezdni – 6 m,
- Szerokość pasa ruchu – 3 m,
- Chodnik – obustronny, szerokości 1,55-2,05 m,
- Pas zieleni – około 1-5 m,
- Odwodnienie odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej.

Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowę nawierzchni ulicy,
- Przebudowę istniejących zjazdów i dojść do furtek,
- Przebudowę chodników,
- Przebudowę pasa zieleni,
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej

Rozkruszenie materiałów z rozbiórki. Dla kategorii ruchu KR1, wybrano Typ A1 z KTKNPiP i przyjęto następujący układ warstw: Konstrukcja nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: 1.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna

kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ 65 SUMA 97 Konstrukcja nawierzchni chodnika o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 6 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 15 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ 20 SUMA 44 Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ 20 SUMA 51 Dodatkowo należy pamiętać o wykonaniu warstwy odcinającej z drobnego piasku gr. 10 cm. Jezdnia Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwukierunkową, o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, projektuje się „daszkowe” w kierunku ścieku (krawężnika). Jezdnie ogranicza się z obu stron krawężnikiem na ławie z betonu. Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej. Na połączeniu konstrukcji nawierzchni z mas bitumicznych oraz z kostki brukowej należy ułożyć krawężnik betonowy drogowy wtopiony (odsłonięcie -1 cm). Oś jezdni należy wyznaczyć poprzez ułożenie kostki innego koloru np. czerwonej. Zjazd Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów: Zjazd indywidualny: • Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m, • Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1. Chodnik oraz dojścia do furtek Projektuje się przebudowę chodnika, którego szerokość wynosi 1,55-2,05 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik, od jezdni, należy oddzielić poprzez krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża trawnikowego 20 x 6 x 100 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm natomiast w miejscach przekroczeń rowerzystów 1 cm. Dojścia do furtek należy wykonać z materiałów jak opaskę a ich szerokość dostosować do szerokości furtek. Pas zieleni Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią korony drogi a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne. Skrajnia Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Ulica Kasztanowa, Letnia. Charakterystyczne parametry ulic • Długość (licząc od granicy pasa drogowego ul. Jana Pawła II): - Letnia – około 80 m , - Kasztanowa – około 80 m • Klasa techniczna - drogi klasy D, • Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$, • Przekrój jezdni - 1x1, • Szerokość jezdni – 3,5-4,0 m, • Szerokość pasa ruchu – 3,5-4,0 m, • Pobocze oraz chodnik z kostki brukowej – około 1-2 m, • Odwodnienie odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane: • Przebudowę nawierzchni ulicy, • Przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdż do furtek, • Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, • Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, • Rozkruszenie materiałów z rozbiórki. Dla kategorii ruchu KR1, wybrano Typ A1 z KTKNPiP i przyjęto następujący układ warstw. Konstrukcja nawierzchni (jezdni, zjazd, chodnik, pobocze) o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 20\%$ 65 SUMA 97 Dodatkowo należy pamiętać o wykonaniu warstwy odcinającej z drobnego piasku gr. 10 cm. Jezdnia. Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwukierunkową (o jednym pasie ruchu w obu kierunkach). Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, jest jednostronne w kierunku ścieku (krawężnika). Jezdnię ogranicza się krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem, z odsłonięciem 6 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno

wynosić 2 cm. Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej. Zjazd Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów: Zjazd indywidualny • Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m, • Przekięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1. Chodnik oraz dojścia do furtek Projektuje się przebudowę chodnika, którego szerokość wynosi 1-2 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik, od jezdni, należy oddzielić poprzez krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 6 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża trawnikowego 20 x 6 x 100 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm natomiast w miejscach przekroczeń rowerzystów 1 cm. Dojścia do furtek należy wykonać z materiałów jak opaskę a ich szerokość dostosować do szerokości furtek. Skrajnia Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Odwodnienie ulic Odwodnienie ulic następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni: jezdni, zjazdów, placów i ścieków przykrawężnikowych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Po przebudowie przedmiotowych odcinków ulic całość wody z drogi zostanie przejęta przez ścieki przykrawężnikowe a następnie po podczyszczeniu w piaskownikach wpustów będzie odprowadzona do przebudowywanej kanalizacji. Studnie wpustowe oraz rewizyjne należy wyposażyć w zestaw pierścieni odciążających, jeżeli znajdują się w jezdni. Do regulacji wysokości wjazdów na studniach zastosować pierścienie dystansowe. Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną z gotowym dnem i kinetą. Kolektory oraz przykanaliki należy łączyć za pomocą przejścia szczelnego. Włączenia rurociągów nie mogą być lokalizowane w miejscu łączenia kręgów. Zabezpieczenie sieci Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku konieczności (kolizji z elementami projektowanymi) Wykonawca przebuduje sieć, która koliduje z inwestycją na własny koszt w uzgodnieniu z Właścicielem sieci.

3.3 Przebudowa ulicy Wiosennej.

Parametry techniczne. Ulica Wiosenna. Charakterystyczne parametry ulic • Długość (liczona od granicy pasa drogowego ul. Jana Pawła II): - Wiosenna – około 74 m, • Klasa techniczna - drogi klasy D, • Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$, • Przekrój jezdni - 1x1, • Szerokość jezdni – 3,5 m, • Szerokość pasa ruchu – 3,5 m, • Pobocze oraz chodnik z kostki brukowej – około 1-2 m, • Odwodnienie odbywać się będzie poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane: • Przebudowę nawierzchni ulicy, • Przebudowę istniejących zjazdów i dojść do furtek, • Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, • Zabezpieczenie/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, • Rozkruszenie materiałów w rozbiórki. Dla kategorii ruchu KR1, wybrano Typ A1 z KTKNPiP i przyjęto następujący układ warstw. Konstrukcja nawierzchni (jezdni, zjazd, chodnik, pobocze) o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: 1.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 8 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 20 4 ulepszonego podłoża grunt niewysadzinowy o $\text{CBR} \geq 20\%$ 65 SUMA 97 Dodatkowo należy pamiętać o wykonaniu warstwy odcinającej z drobnego piasku gr. 10 cm. Jezdnia. Projektuje się ulicę jednojezdniową, dwukierunkową (o jednym pasie ruchu w obu kierunkach). Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, jest jednostronne w kierunku ścieku (krawężnika). Jezdnię ogranicza się krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem, z odsłonięciem 6 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm.

Nawierzchnie jezdni projektuje się z kostki brukowej. Zjazd Warstwę jezdnią należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka czerwona BEHATON. Na długości zjazdu należy zastosować krawężnik najazdowy z odsłonięciem 4 cm. Natomiast sam zjazd należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym oraz uwzględniając aktualne przepisy. Parametry zjazdów: Zjazd indywidualny • Min. szerokość jezdni zjazdu min 3 m, • Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1. Chodnik oraz dojścia do furtek Projektuje się przebudowę chodnika, którego szerokość wynosi 1-2 m. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Chodnik, od jezdni, należy oddzielić poprzez krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 6 cm. Od strony terenu projektuje się obramowanie w postaci obrzeża trawnikowego 20 x 6 x 100 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 2 cm natomiast w miejscach przekroczeń rowerzystów 1 cm. Dojścia do furtek należy wykonać z materiałów jak opaskę a ich szerokość dostosować do szerokości furtek. Skrajnia Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp. Odwodnienie ulic Odwodnienie ulic następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni: jezdni, zjazdów, placów i ścieków przykrawężnikowych oraz poprzez projektowane wpusty uliczne. Po przebudowie przedmiotowych odcinków ulic całość wody z drogi zostanie przejęta przez ścieki przykrawężnikowe a następnie po podczyszczeniu w piaskownikach wpustów będzie odprowadzona do przebudowywanej kanalizacji. Studnie wpustowe oraz rewizyjne należy wyposażać w zestaw pierścieni odciążających, jeżeli znajdują się w jezdni. Do regulacji wysokości wjazdów na studniach zastosować pierścienie dystansowe. Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną z gotowym dnem i kinetą. Kolektory oraz przykanaliki należy łączyć za pomocą przejścia szczelnego. Włączenia rurociągów nie mogą być lokalizowane w miejscu łączenia kręgów. Zabezpieczenie sieci Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku konieczności (kolizji z elementami projektowanymi) Wykonawca przebuduje sieć, która koliduje z inwestycją na własny koszt w uzgodnieniu z Właścicielem sieci.

3.4 Remont ciągu pieszo – rowerowego.

Charakterystyczne parametry • Długość odcinka:– około 370 m, • Szerokość ciągu – 1,6 – 2,0 m, Rodzaj i zakres robót W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane: • Remont nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego, Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo rowerowego o warstwie ścieralnej z kostki brukowej: l.p. Warstwa Materiał Grubość [cm] 1 ścieralna kostka brukowa, betonowa 6 2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 3 podbudowy zasadniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 10 4 ulepszony podłoża grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% 20 SUMA 39 Ciąg pieszo - rowerowy. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie konstrukcji nawierzchni. Pochylenie poprzeczne, jest jednostronne w kierunku pobocza gruntowego. Ciąg ogranicza się obrzeżem trawnikowym na ławie betonowej z oporem, z odsłonięciem -1 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 1 cm. Nawierzchnie projektuje się z kostki brukowej, bezfazowej. Zabezpieczenie sieci Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku konieczności (kolizji z elementami projektowanymi) Wykonawca przebuduje sieć, która koliduje z inwestycją na własny koszt w uzgodnieniu z Właścicielem

sieci. 3.5 Przebudowa sieci wodociągowej. Zakres inwestycji obejmuje remont sieci wodociągowej z przyłączami do budynków mieszkalnych polegający na wymianie istniejących przewodów i uzbrojenia na nowe po istniejącej trasie sieci i przyłączy na odcinku o włączenia do sieci do wodomierza w budynku. Zakres remontu przyłączy obejmuje wymianę przewodów do węzła wodomierzowego i przebudowę węzła. Węzły w przypadku braku zaworów antyskażeniowych należy wyposażyć w zawory i filtry siatkowe. Przebudowa sieci obejmuje sieci wodociągowe z przyłączami w ulicach: 1. ul. Jesienna (pomiędzy węzłami 26-37): wodociąg z rur ϕ 110PE - 120,0m; 2. ul. Wiśniowa (pomiędzy węzłami 39-65): wodociąg z rur ϕ 110PE - 100,0m; 4. ul. Jana Pawła II (pomiędzy węzłami 25-39): wodociąg z rur ϕ 110PE - 80,0m; 5. ul. Letnia (pomiędzy węzłami 40-126): wodociąg z rur ϕ 90PE - 125,0m; 6. ul. Kasztanowa (pomiędzy węzłami 46-69): wodociąg z rur ϕ 90PE - 105,0m; 7. ul. Jana Pawła II (pomiędzy węzłami 39-48): wodociąg z rur ϕ 110PE - 235,0m wodociąg z rur ϕ 50PE - 5,0m hydrant ppoż. ϕ 80 nadziemny-2,0szt; 8. ul. Wiosenna (pomiędzy węzłami 43-149): wodociąg z rur ϕ 90PE - 135,0m; 9. ul. Złota Góra (pomiędzy węzłami 58-85', 72-164, 76-162): wodociąg z rur ϕ 110PE - 245,0m wodociąg z rur ϕ 90PE - 45,0m wodociąg z rur ϕ 75PE - 35,0m wodociąg z rur ϕ 65PE - 75,0m wodociąg z rur ϕ 50PE - 50,0m wodociąg z rur ϕ 40PE - 35,0m hydrant ppoż. ϕ 80 nadziemny- 2,0szt. Sieć wodociągową zaprojektowano z rur PE-100 SDR 17 PN 10 łączonych przez zgrzewanie doczołowe. Jako armaturę odcinającą zaprojektowano zasuwę żeliwne klinowe miękko uszczelniające kołnierzowe i hydranty ppoż. ϕ 80 nadziemne i podziemne z żeliwa sferoidalnego. Trzpień zasuwę należy przedłużyć obudowa teleskopową i zakończyć skrzynką uliczną. Skrzynki zasuw należy obetonować i obrukować w celu zabezpieczenia przed zniszczeniem. Przyłącza z rur PE-100 SDR 17 PN 10 łączonych przez zgrzewanie elektrooporowe, włączenie do sieci wodociągowej poprzez nawiertkę z zasuwą odcinającą dla średnic wodociągu 90 i 63, dla średnic mniejszych poprzez trójnik z zasuwą. Odcinki instalacji do wodomierza w budynku należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o połączeniach gwintowanych. Węzły wodomierzowe w przypadku braku zaworów antyskażeniowych należy dobrać w zawory antyskażeniowe typu EA ϕ 25mm. Opis przedmiotu zamówienia oraz zakres robót i obowiązków wykonawcy określają: 1. projekt budowlany – „Przebudowa ulic: Wiosennej, Królowej Jadwigi, Kasztanowej, Jana Pawła II, Wiśniowej, Letniej, Pogodnej, Błonie, Jesiennej, Akacyjowej, Zimowej, Jagodowej, Wietrznej i Tysiąclecia wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej w m. Radymno.” oraz „Remont sieci wodociągowej z przyłączami do budynków na osiedlu domków jednorodzinnych ul. Złota Góra w miejscowości Radymno” – załącznik nr 10 do SIWZ. 2. przedmiar robót – załącznik nr 9 do SIWZ. 3. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót - załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ. Na wykonanie prac Miasto Radymno uzyskało: a) Zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu – AB.6743.491.2013 rok z 28.06.2013 rok - „Remont sieci wodociągowej z przyłączami do budynków na osiedlu domków jednorodzinnych ul. Złota Góra w miejscowości Radymno” c) Zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu – AB-AAB.6743.757.2017 rok z 28.11.2017 rok – „Przebudowa ulic Królowej Jadwigi, Wiosennej, Kasztanowej, Letniej, Wiśniowej, Jesiennej, Zimowej, Akacyjowej, Wietrznej, i Jagodowej wraz z przebudową kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację deszczową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej.” d) Zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu – AB-AAB.6743.725.2017 rok z 28.10.2017 rok – „Przebudowa ulic Tysiąclecia i Jana Pawła II (dróg gminnych) wraz z przebudową kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację deszczową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej.” wraz z przebudową kanalizacji ogólnospławnej i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej. Przy realizacji zamówienia Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia dowolnego producenta pod warunkiem, że materiały te i urządzenia posiadają parametry nie gorsze od opisanych w dokumentacji przetargowej, a w przypadku zastosowania systemu, technologicznych rozwiązań systemowych lub zespołu urządzeń pochodzić będą od jednego producenta lub posiadać autoryzację jednego producenta. Wszelkie wskazania konkretnych producentów, poprzez podanie nazw firm, znaków towarowych, opisów, określone w dokumentacji przekazanej wykonawcom wraz z SIWZ, należy traktować jako przykład na określenie podstawowych, minimalnych wymagań, parametrów i oczekiwań

Zamawiającego, odnoszących się do przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych, jakościowych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w dokumentacji, z zastrzeżeniem zapisów dotyczących ponownego wykorzystania materiałów, o ile takowe występują. Mając na uwadze, że szczegółowy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do dokumentów wskazanych w art. 30 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Stosownie do art. 30 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca powołujący się na zastosowanie rozwiązań równoważnych winien wykazać, iż spełniają one wymogi Zamawiającego w szczególności poprzez udokumentowanie załączonymi do oferty informacjami na temat parametrów techniczno-wytrzymałościowych, szczegółowych rysunków technicznych, atestów, aprobat, deklaracji zgodności, kartami katalogowymi urządzeń i materiałów zamiennych. Niniejsze dokumenty muszą w sposób jednoznaczny stwierdzać równoważność proponowanych materiałów, urządzeń i rozwiązań w stosunku do przyjętych w dokumentacji Zamawiającego. Brak w ofercie dokumentów potwierdzających równoważność rozwiązań stanowić będzie domniemanie zaoferowania rozwiązań wskazanych przez Zamawiającego w dokumentach przetargowych.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV: 45233120-6, 45233123-7, 45233300-2, 45233222-1, 45111200-0, 45231300-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Przebudowa ulic Jesiennej, Jana Pawła II, Wiśniowej. Przebudowa ulic Letniej, Jana Pawła II, Kasztanowej. Przebudowa ulicy Wiosennej. Remont ciągu pieszo – rowerowego. Przebudowa sieci wodociągowej

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 17/07/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 3585628.09

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: GEO Sp. z o.o.
Email wykonawcy: techniczny@geo-radymno.pl
Adres pocztowy: ul. Złota Góra 19a
Kod pocztowy: 37-550
Miejscowość: Radymno
Kraj/woj.: podkarpackie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 3265505.41

Oferta z najniższą ceną/kosztem 3265505.41

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 4389588.97

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.