

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
- DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. RADYMNO

ADRES: MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.
GR. 475/2, 473/2, 456/42, 456/46 OBRĘB
RADYMNO

INWESTOR: MIASTO RADYMNO
UL. LWOWSKA 20
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	lipiec 2020	

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do gruntów rolnych na działce nr ewid. gr. 475/2, 473/2, 456/42, 456/46 na terenie Miasta Radymno.

1. Inwestor

Miasto Radymno

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Radymno na odcinku 250 mb od km 0+200-0+450 . Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 475/2, 473/2, 456/42, 456/46 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Miasta Radymno.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga wewnętrzna jest kontynuacją drogi gminnej ul. Piaskowa w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem , droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 5 m do 10 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznych i podłużnym .

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- usunięcie zawyżonych poboczy (humusu) z wywozem do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora
- wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej konstrukcji z zagęszczeniem
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/63 mm grub. po zagęszczeniu śred. 12 cm o szer. 4 m oraz na długości 50 m należy wykonać koryto i wymienić grunt na warstwę z kruszywa łamanego grub. 10 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca AC11W 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,1 m z poszerzeniem na łuku
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna AC11S 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0 m z poszerzeniem na łuku
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego grub. 8 cm

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem nie występuje żadna infrastruktura techniczna.