



Radymno, dnia 04 stycznia 2021 r.

Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dotyczy przetargu: „**Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg wraz ze świadczeniem nadzoru autorskiego przy realizacji zaprojektowanych robót**”
nr ogłoszenia 773710-N-2020 z dnia 29.12.2020

Nazwa i adres zamawiającego:

Miasto Radymno

37-550 Radymno, ul. Lwowska 20

tel. 016 628-15-89

fax 016 628-24-17

E-mail: planowanie@radymno.pl, www.radymno.pl

<http://www.radymno.biuletyn.net>

Określenie trybu zamówienia: Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2019.1896 z późn. zm.)
Wartość zamówienia jest mniejsza niż kwota określona w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

Miasto Radymno na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust.1 pkt 3 ustawy Pzp w związku z art. 95 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2020 z późn. zm.) podaje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1:

Czy zgodę na realizację inwestycji należy uzyskać w postaci skutecznego zgłoszenia robót, pozwolenia na budowę czy zgody na realizację inwestycji drogowej (zrid)? Każda z tych możliwości generuje inne nakłady pracy, w związku z tym zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie trybu. Jeżeli będzie to zrid, prosimy o określenie przybliżonej ilości działek do podziału. Jeżeli nie, to zwracamy się z prośbą o zmianę w zakresie uzyskania decyzji zrid na uzyskanie decyzji PnB lub zgłoszenia robót.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zgodę na realizację inwestycji należy uzyskać w trybie pozwolenia na budowę. Zamawiający nie przewiduje uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy ZRID.

Pytanie 2:

Czy z inwestycją kolidują sieci uzbrojenia terenu? Jeżeli tak to jakie i na jakiej długości należy je przebudować?

Odpowiedź na pytanie 2:

Z inwestycją kolidują sieci uzbrojenia terenu. Przebudowę kolidującego uzbrojenia należy opracować w oparciu o warunki techniczne od gestorów sieci, o które Wykonawca dokumentacji wystąpi po uzgodnieniu koncepcji technicznej.

Pytanie 3:

Czy na obszarze, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych? Czy Zamawiający przewiduje zabezpieczenie ww. terenów w ramach przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź na pytanie 3:

Na obszarze, na którym są realizowane przedsięwzięcia nie występują tereny zagrożone

Znak sprawy: RG.I.271.59-2.2020

osuwaniem się mas ziemnych. Zamawiający nie przewiduje zabezpieczenia ww. terenów w ramach przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 4:

Czy planowane zadanie wymagać będzie uzyskania przez Wykonawcę dokumentacji pozwolenia na rozbiórkę obiektów budowlanych? Jeżeli tak, to prosimy o podanie podstawowej charakterystyki obiektu przeznaczonego do rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie 4:

Planowane zadania nie będą wymagać uzyskania przez Wykonawcę dokumentacji pozwolenia na rozbiórkę obiektów budowlanych.

Pytanie 5:

Czy Zarządca drogi dysponuje nieruchomościami na cele budowlane pod planowaną inwestycję?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zarządca drogi dysponuje nieruchomościami na cele budowlane pod planowaną inwestycję.

Pytanie 6:

Czy planowane zadanie wymagać będzie projektu przebudowy/budowy obiektów inżynierskich?

Odpowiedź na pytanie 6:

Nie przewiduje się przebudowy obiektów inżynierskich.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający przewiduje budowę/przebudowę skrzyżowań innych niż typu zwykłego (np. skanalizowane, rondo)

Odpowiedź na pytanie 7:

Dla skrzyżowań z drogami innej kategorii należy pozyskać warunki techniczne od zarządców dróg oraz przeprowadzić analizę doboru typu skrzyżowania. Pozostałe skrzyżowania należy projektować jako zwykłe.

Pytanie 8:

Czy planowane zadania znajdują się, w całości lub części, na terenach zamkniętych, ustalanych przez ministra właściwego do spraw transportu (np. na terenach kolejowych)?

Odpowiedź na pytanie 8:

Przedmiotowe drogi nie leżą na terenach zamkniętych, ustalanych przez ministra właściwego do spraw transportu.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający przewiduje odstępstwa od warunków technicznych i w jakim zakresie?

Odpowiedź na pytanie 9:

Tak. W zakresie, w którym odstępstwa pozwolą na zlokalizowanie dróg w istniejącym pasie drogowym. Np. szerokości jezdni, chodników, przebiegu niwelety drogi w obrębie skrzyżowań.

Pytanie 10:

Czy należy uzyskać zwolnienie z budowy kanału technologicznego?

Odpowiedź na pytanie 10:

W razie konieczności należy uzyskać zwolnienie z budowy kanału technologicznego.

Niniejsze wyjaśnienia **nie powodują** zmiany ogłoszenia opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 773710-N-2020 z dnia 29.12.2020 rok

Jednocześnie informuję, iż powyższe wyjaśnienia **nie powodują** zmiany terminu składania ofert. Aktualny termin – 12.01.2021 godz. 10.00


Mieczysław Piziurny
Burmistrz Miasta Radymna

Otrzymują:

1. Wykonawca składający zapytanie.
2. BIP UM Radymno.
3. Tablica ogłoszeń UM Radymno.
4. Aa.